

## MITSUBISHI PAJERO WRC T1 TURBO DIESEL



**TEAM:** RALLIART OFFROAD TEAM ITALY

**MODELLO:** MITSUBISHI PAJERO WRC

**PREPARATORE:** R TEAM

### MOTORE

- TIPO: MITSUBISHI 4 CILINDRI IN LINEA TURBO DIESEL
- CILINDRATA: 3200 cc
- ALIMENTAZIONE: GASOLIO
- POTENZA MAX: 245 cv
- COPPIA MAX: 583 nm
- REGIME COPPIA MAX: 2000 rpm
- ELETTRONICA: R TEAM – RALLIART

### CAMBIO

- FABBRICANTE: EXTREME ENGLAND
- NUMERO MARCE: 5 + RM
- TIPO DI AZIONAMENTO: INNESTI FRONTALI

### DIFFERENZIALI

- FABBRICANTE: MITSUBISHI
- TIPO: AUTOBLOCCANTI + BLOCCO CENTRALE E POSTERIORE INSERIBILE
- RAPPORTO: 1 : 3626
- 

### TELAIO

- TIPO: SCOCCA PORTANTE, RINFORZATA DA ROLL BAR E TELAIETTI TUBOLARI
- BRACCI SOSPENSIONE TUBOLARI
- DOPPI AMMORTIZZATORI PER RUOTA
- MOLLE EIBACH
- CARROZZERIA ALLEGGERITA CON VETRORESINA
- LARGHEZZA VETTURA: 2000 mm
- PASSO 2550 mm
- CARREGGIATA ANT. E POST. 1740 mm
- PESO: 1950 kg A SECCO
- CAPACITA' SERBOTOIO: 350 l
- PINZE FRENO BREMBO A 4 PISTONCINI
- DISCHI FRENO BAFFATI E FORATI DIAM 320 mm

