# MITSUBISHI PAJERO WRC T1 3800 BENZINA

**TEAM**: RALLIART OFFROAD TEAM ITALY **MODELLO**: MITSUBISHI PAJERO WRC **PREPARATORE**: R TEAM

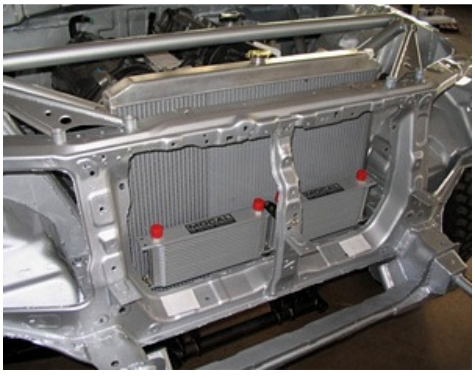
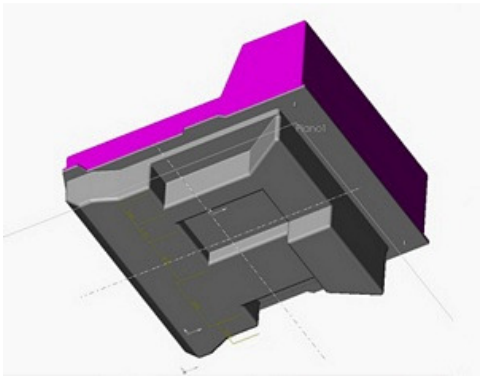
**MOTORE**
- TIPO: MITSUBISHI MIVEC V6
- CILINDRATA: 3800 cc
- ALIMENTAZIONE: BENZINA
- POTENZA MAX: 270 cv
- COPPIA MAX: 40 kgm
- REGIME COPPIA MAX: 3200 rpm
- ELETTRONICA: MARELLI

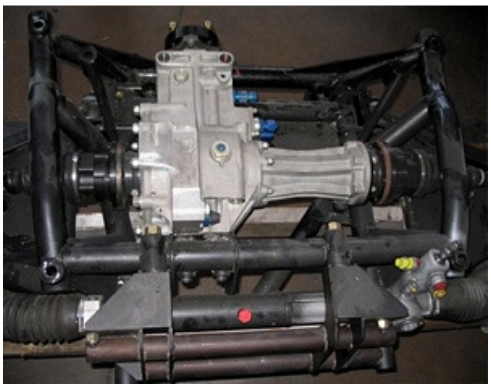
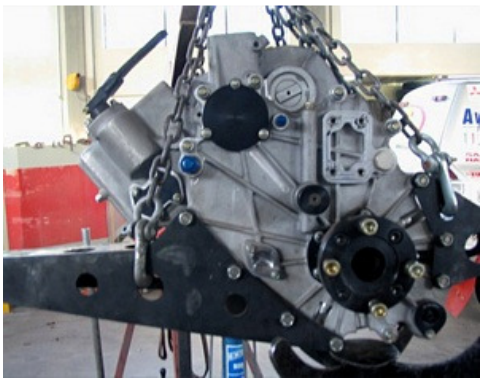
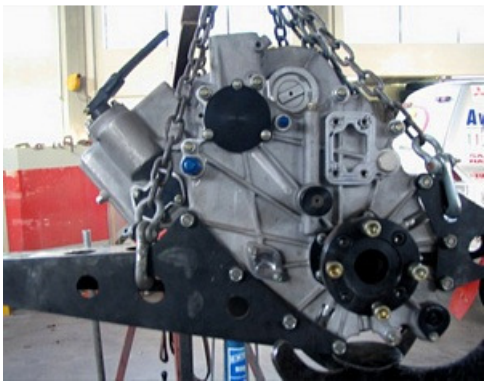
**CAMBIO**
- FABBRICANTE: X-TRAC
- NUMERO MARCE: 6 + RM
- TIPO DI AZIONAMENTO: SEQUENZIALE

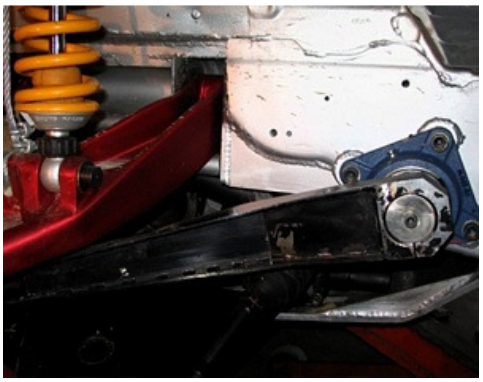
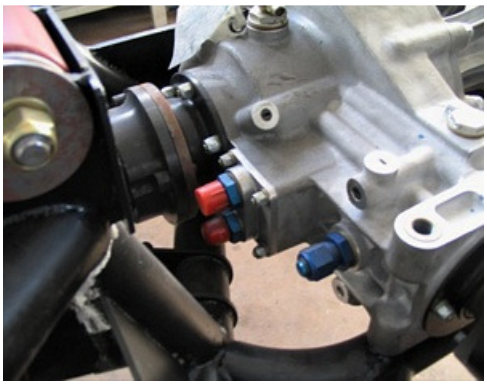
**DIFFERENZIALI**
- FABBRICANTE: X-TRAC
- MODELLO: 247
- TIPO: AUTOBLOCCANTI A LAMELLE

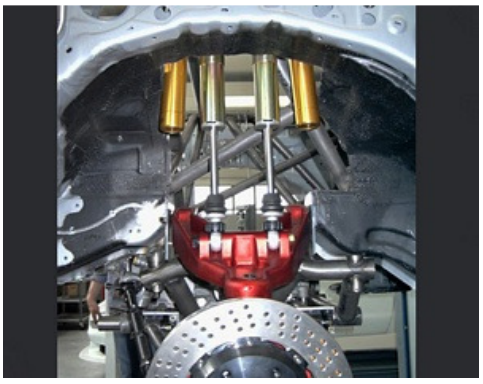
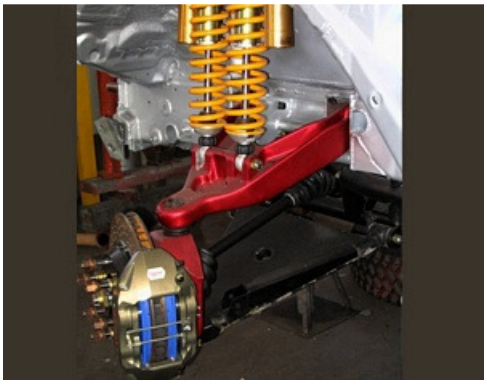
**TELAIO**
- TIPO: SCOCCA PORTANTE, RINFORZATA DA ROLL BAR E TELAIETTI TUBOLARI
- BRACCI SOSPENSIONE TUBOLARI
- DOPPI AMMORTIZZATORI PER RUOTA
- MOLLE EIBACH
- CARROZZERIA ALLEGGERITA CON VETRORESINA
- LARGHEZZA VETTURA: 2000 mm
- PASSO 2550 mm
- CARREGGIATA ANT. E POST. 1740 mm
- PESO: 1950 kg A SECCO
- CAPACITA' SERBOTOIO: 350 l
- PINZE FRENO: BREMBO X97.60.41/44
- DISCHI FRENO: BREMBO DIAM 320 mm

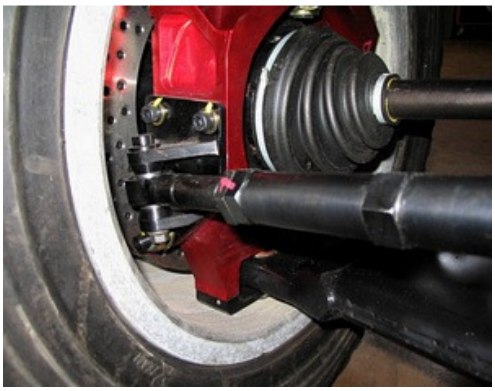
Accuratamente preparato dall'equipe R Team di Renato Rickler, il Mitsubishi Pajero WRC T1 si è dimostrato performante e competitivo in gare nazionali ed internazionali. Dotato di un potente motore a benzina di 3.800 cc. e di un innovativo telaio, il Pajero è in tutto e per tutto una vettura da gara, con gran parte della carrozzeria realizzata in fibra di carbonio e la meccanica che riprende l'esperienza già maturata da Mitsubishi in ambito internazionale.



O·Z RACING
O·Z RACING

ART

MITSUBISHI MOTORS
RALLI ART