



## T3 Light "Dust Devil"



### **RTEAM - Gestione, Allestimento e Assistenza** **Danisi Engineering - Progettazione e Costruzione**

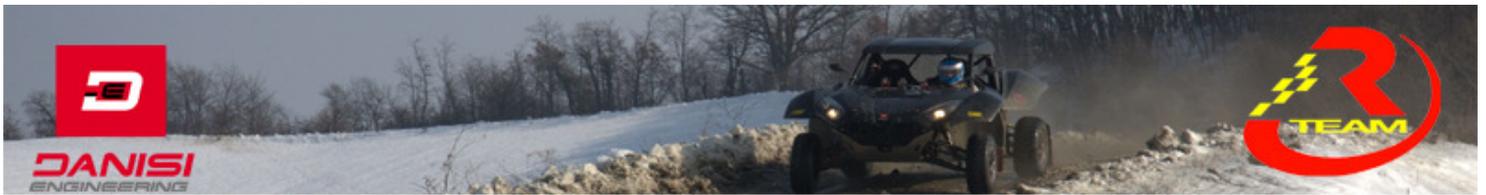
RTeam e l'Ingegnere Danisi, già progettista di tutte le vetture della squadra, unendo le esperienze maturate nel corso di decenni ed i grandi successi ottenuti nei campionati Rally Raid con le vetture T1 (Mitsubishi L200, WRC) e T2 (Pajero), presentano un veicolo innovativo ed estremamente leggero, costruito secondo i requisiti della neonata classe FIA T3. La filosofia alla base della nuova categoria è quello di costituire una classe che può correre in tutte le competizioni del Mondo, in primis la Dakar, allargando, grazie ai costi ridotti, il numero di potenziali piloti e team che possono avvicinarsi a questo tipo di gare.

**Danisi Engineering** si è occupato dell'intera progettazione e costruzione della nuova vettura, **RTeam** della gestione, dell'allestimento, dell'assistenza e del noleggio per tutti coloro che vorranno cimentarsi con questo nuovo emozionante veicolo.

Il **T3 Light "Dust Devil"** ha una trazione posteriore, costruita su di un telaio tubolare in acciaio ad alta resistenza, che pesa meno di 700 kg ma è larga 2 metri ed ha un passo di 2,60 mt. Il peso ridotto assicura il rapporto peso/potenza della classe T1 ed esalta le prestazioni di frenata ed il comportamento dinamico.

I freni a disco sono dotati di pinze a quattro pistoncini e sono forniti da Brembo, gli ammortizzatori, forniti da ORAM, sono completamente regolabili e le molle Eibach completano la configurazione delle sospensioni. Con EVOCORSE sono stati sviluppati appositamente per questa vettura i cerchi da 14" con bead-lock.

Il gruppo propulsore è composto da un motore a tre cilindri ben collaudato e affidabile, capace di 140 CV, con il quale sarà possibile correre una intera stagione di gare senza necessità di interventi di revisione, unito ad un dispositivo CVT con cinghia in kevlar che assicura una trasmissione affidabile a basso costo e collega il motore a un differenziale di tipo Torsen per il quale è possibile avere, su richiesta, il comando di bloccaggio manuale. Dispositivi di sicurezza, sedili e volante sono forniti da OMP. Il T3 Light "Dust Devil" rappresenta un veicolo rivoluzionario per il mondo del Cross Country Rally perché di fatto può vincere in alcune gare, cosa fino ad oggi riservata ai potenti e costosi prototipi T1.



## SCHEDA TECNICA T3 LIGHT

### Caratteristiche principali della vettura T3:

- Alte prestazioni / Basso budget
- Design basato sull'esperienza T1 Rally Raid
- Rapporto Peso / Potenza superiore ai gruppi T1 e T2
- Motore Yamaha resistente ed affidabile testato anche alla Dakar
- Basso costo di riparazione: telaio modulare
- Sospensioni completamente regolabili
- Configurazione sedile singolo/doppio
- Corpo in fibra di vetro, carbonio e Kevlar

### Optional disponibili a richiesta:

- Pinza Brembo Racing a 4 pistoni
- Differenziale a bloccaggio manuale
- Componenti in fibra di carbonio e Kevlar a minor peso ( struttura del sedile, pannelli carrozzeria, cruscotto...)
- Dashboard con Display LCD
- Assetto con 3 regolazioni

### Scheda dati tecnici

#### Telaio, sospensioni e ruote

Lunghezza X Larghezza X Altezza	mm 3.500 X 2.000 X 1.550
Interasse	mm 2.500
Carreggiata davanti/dietro	mm 1.700/1.700
Cerchi	in alluminio fuso tipo Beadlock 14" X 9"
Gomme (davanti/dietro)	26 X 9 R14 / 26 X 11 R14
Sterzata (diametro)	m 11
Sospensioni	sospensioni a ruote indipendenti con bracci oscillanti
Ammortizzatori	a Gas idraulici regolabili
Escursione Sospensione	mm 350
Dischi freni	mm 278
Pinza freno	con 2 pistoni frenanti (std) con 4 pistoni frenanti (opt)

#### Motore e trasmissione

Cilindrata	cm <sup>3</sup> 1.049
Max. Potenza	140 hp a 8.750 RPM
Cilindri n.r	3
Valvole	4 x cilindro DOHC
Iniezione carburante	Elettronica Jet
Trasmissione	Continua CVT
Differenziale	Autobloccante 100% TorSen

#### Altro

Capacità carburante nel serbatoio	l 200
Consumo di carburante	14 l / 100 km
Velocità Max	150 km/h
Peso	670 kg