

MITSUBISHI PAJERO STATION WAGON T2

(versione 2014)



TEAM: RALLIART OFFROAD TEAM ITALY
TIPOLOGIA: MITSUBISHI PAJERO
MODELLO: 3200 DID COMMON RAIL T2
ALIMENTAZIONE: GASOLIO
PREPARATORE: R TEAM

CARATTERISTICHE TECNICHE

SCocca INTERAMENTE RINFORZATA CON ROLL BAR IMBULLONATO E SALDATO
FRIZIONE RINFORZATA IN RAME
STERZO SERVOASSISTITO A CREMAGLIERA
TRASMISSIONE E DIFFERENZIALI DI SERIE CON BLOCCO CENTRALE E POSTERIORE
MOTORE: MITSUBISHI 4 CILINDRI IN LINEA
CILINDRATA: 3200 cc
POTENZA MAX: 225 cv
COPPIA MAX: 583 nm
REGIME COPPIA MAX: 2000 rpm
CAMBIO: ORIGINALE MITSUBISHI 5 MARCE + RM CON RIDUZIONE A 2 RAPPORTI
TELAIO ORIGINALE A RUOTE INDIPENDENTI CON BRACCI RINFORZATI
LUNGHEZZA: 4900 mm
LARGHEZZA: 1890 mm
PASSO: 2780 mm
ALTEZZA MINIMA DA TERRA 240 mm
PESO: 2100 kg A SECCO
AMMORTIZZATORI: 2 ORAM PER RUOTA A 3 REGOLAZIONE OGNUNO + BUMPER STOP E SISTEMA DI REGOLAZIONE PDF
MOLLE: PRODUZIONE R TEAM REALIZZATE SU MISURA AL POSTO DELL' ORIGINALE
SERBATOIO: 370 l
PINZE FRENO ORIGINALI CON PASTICHE DI MATERIALE SPECIALE

Vettura particolarmente potente ed affidabile, il Mitsubishi Pajero Station Wagon T2 ha affrontato e concluso con ottimi risultati molte gare in campo nazionale ed internazionale. Alla Dakar 2012 è stata vittoriosa al traguardo, dopo 15 giorni di guida sui terreni impervi del Sud America, incoronando l'equipaggio RalliArt come unici italiani ad aver concluso il raid.



