

## Mitsubishi Pajero L 200 T1 3800 benzina



**Team:** Ralliart Divisione Fuoristrada Italia

**Modello:** L200

**Preparatore:** R Team con il supporto dello studio di ingegneria "Danisi Engineering"

### Motore:

- Tipo: Mitsubishi MIVEC V6
- Cilindrata: 3800 cc
- Coppia max: 42 Kgm
- Regime di coppia max: 3200 rpm
- Potenza max: 285 CV
- Elettronica: Motec - AvioRace

### Cambio:

- Fabbricante: Sadev
- Modello: SC 90-24/170
- Numero marce: 6+RM
- Tipo azionamento: sequenziale

### Differenziali:

- Fabbricante: Xtrac
- Modello: 247
- Tipo: autobloccante a lamelle

### Telaio:

- Tipo: Tubolare in acciaio 25CrMo4
- Passo: 2800 mm
- Carreggiata ant.: 1740 mm
- Carreggiata post.: 1740 mm
- Peso: 1950 kg
- Altezza da terra minima: 300 mm
- Larghezza Vettura: 2000 mm
- Ammortizzatori: Oram 3 regolazioni
- Molle: Eibach
- Capacità serbatoio: 510 litri
- Pinze freno: Brembo X97.60.41/44
- Dischi freno: Brembo diam. 320 mm

La vettura è stata realizzata dall'equipe R Team, con il supporto dell'ing. Giacomo Danisi, responsabile progettazione della Danisi Engineering di Torino, per il programma internazionale. Ha debuttato all'Italian Baja 2007 e, nell'anno, ha vinto la sesta Baja dell'Umbria e l'11° Rallye Tout Terrain di Biella-Vercelli.

Nella stagione 2008 è utilizzato, in Italia e all'estero, dall'equipaggio Colombo-Fabiano, guadagnando, nell'ambito del Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain, il terzo posto di T1. Nella stagione 2009 Riccardo Colombo e Rudy Briani portano a termine una stagione formidabile e diventano Campioni Italiani assoluti.

Nel 2011 Colombo-Briani partecipano all'Italian Baja, tappa della Coppa del Mondo Cross Country Rally, con ottime performance in ogni speciale. Anche nelle stagioni 2012 e 2013 la vettura ha disputato gare a livello mondiale ed è stata considerata affidabile, veloce e competitiva da esperti piloti internazionali, come Miki Biasion in Ungheria e Paolo Andreucci in Portogallo, i quali l'hanno reputata ai massimi livelli del Cross Country

